

Система сертификации ГОСТ Р

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ «КОМПОЗИТ-ТЕСТ»

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

КОМПОЗИТ  ТЕСТ

АККРЕДИТОВАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ ПО АККРЕДИТАЦИИ

№ RA.RU.21АЮ48

141070 г. Королев, Московская область, ул. Пионерская, д. 4

тел. (495) 513-47-29, 516-66-72

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель  
Испытательного центра



В.Т. Лебедева

« 05 » августа \_\_ 2016 г.

## ПРОТОКОЛ

испытаний

### ЛЮКОВ ДЛЯ КОЛОДЦЕВ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 621/599-2016

(на 6 страницах)

**Заявитель: ООО «КАМАТЕК»**

Настоящий протокол касается только образцов, подвергнутых испытаниям  
Настоящий протокол не может быть полностью или частично воспроизведен без письменного согласия  
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ «КОМПОЗИТ-ТЕСТ»

- 1. НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ:** Люки для колодцев из композитных материалов.
- 2. ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** ООО «КАМАТЕК»
- 3. ЗАЯВИТЕЛЬ:** ООО «КАМАТЕК»  
Адрес: 423800, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона Промзона,  
Производственный проезд, д. 45  
Тел: 8(8552) 53-48-51.
- 4. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:** Заявка на проведение испытаний от 21 июля 2016 г. Акт отбора образцов от 21.07.2016.
- 5. ОБОЗНАЧЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ПРОДУКЦИЮ:**  
ТУ 2296-005-30372160-2014 Изделия из полиэфирного стеклонаполненного прессуемого композита (SMC/BMC)
- 6. ОБОЗНАЧЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ:**  
Техническое задание заявителя.  
ГОСТ 3634-99 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев».
- 7. ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:**
  - испытание на механическую прочность, согласно п. 7.5 ГОСТ 3634-99;
  - разрушающее усилие люка
- 8. ПЕРЕЧЕНЬ АТТЕСТОВАННОГО ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:**
  - стенд С/31 для механических статических испытаний (аттестат первичной аттестации № 22/18/2002 от 12.02.2002 г., протокол периодической аттестации № 15-С/31 от 14.07.16);
  - система измерений (датчик силы, датчик перемещения, блок анализа и обработки данных, ПК);
  - линейка металлическая 0-1000 мм ГОСТ 427-75 (серт. № АА 6245488 от 12.02.2016);
  - секундомер СОС пр. ГОСТ 5072 зав. № 1102 (свид. № АА 6244911 до 19.02.2017).
- 9. ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:** 05 августа 2016 г.
- 10. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗЦА:**

На испытания представлены люки для колодцев из композитных материалов по ТУ 2296-005-30372160-2014. Люк состоит из обечайки диаметром 770 мм, крышки люка диаметром 653 мм. Крышка закреплена к обечайке соединением типа «шип-паз» и замком. Высота люка в сборе 100 мм. На верхнюю часть крышки нанесена маркировка.

Образец 1- люк дорожный Л(А 15)-56 (П-07). Маркировка TATNEFT PRESSKOMPOSITE Л(А 15)-56.

Образец 2- люк дорожный Л(А 15)-56 ( П-05). Маркировка TATNEFT PRESSKOMPOSITE Л(А 15)-56.



Образец 3- люк дорожный С(В 125)-56 (30-28-07). Маркировка TATNEFT PRESSKOMPSITE С(В 125)-56.

Образец 5- люк дорожный С(В 125)-56 (28-28-07). Маркировка TATNEFT PRESSKOMPSITE С(В 125)-56.

Образец 6- люк дорожный С(В 125)-56 (25-28-07). Маркировка TATNEFT PRESSKOMPSITE С(В 125)-56.

Образец 7- люк дорожный Т(С 25)-56 (5-27-07). Маркировка TATNEFT PRESSKOMPSITE С(В 125)-56.

## 11. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ:

Результаты испытания люка дорожного Л(А 15)-56 (П-07)  
на соответствие «Технического задания»

№ образца	Требования «Технического задания»	Подготовка и проведение испытаний	Результат испытаний
1	<p>Первый этап: Нагрузка прилагается на верхнюю плоскость крышки люка через пуансон Ø 250 мм со скоростью 5 кН/с до значения номинальной нагрузки 1 500 кгс. Произвести выдержку t= 30 сек. Осмотр образца.</p> <p>Второй этап: После выдержки конструкции под номинальной нагрузкой в течение 30 сек., повышать нагрузку до разрушения.</p>	п. 7.5 ГОСТ 3634-99	<p>По достижении номинальной нагрузки 1500 кгс с выдержкой t= 30 сек разрушений крышки люка и кольца не обнаружено.</p> <p>По достижении нагрузки 5700 кгс обнаружены трещины в крышке люка. Разрушение крышки люка произошло по достижении 10 591 кгс. Испытания прекращены</p>

Результаты испытания люка дорожного Л(А 15)-56 ( П-05)  
на соответствие «Технического задания»

2	<p>Первый этап: Нагрузка прилагается на верхнюю плоскость крышки люка через пуансон Ø 250 мм со скоростью 5 кН/с до значения номинальной нагрузки 1 500 кгс. Произвести выдержку t= 30 сек. Осмотр образца.</p> <p>Второй этап: После выдержки конструкции под номинальной нагрузкой в течение 30 сек., повышать нагрузку до разрушения.</p>	п. 7.5 ГОСТ 3634-99	<p>По достижении номинальной нагрузки 1500 кгс с выдержкой t= 30 сек разрушений крышки люка и кольца не обнаружено.</p> <p>По достижении нагрузки 2 700 кгс обнаружены трещины в крышке люка. Разрушение крышки люка произошло по достижении 9 510 кгс.</p> <p>Испытания прекращены</p>
---	--	------------------------	---

Результаты испытания люка дорожного С(В 125)-56 (30-28-07)  
на соответствие «Технического задания»

3	<p>Первый этап: Нагрузка прилагается на верхнюю плоскость крышки люка через пуансон Ø 250 мм со скоростью 5 кН/с до значения номинальной нагрузки 12 500 кгс. Произвести выдержку t= 30 сек. Осмотр образца.</p> <p>Второй этап: После выдержки конструкции под номинальной нагрузкой в течение 30 сек., повышать нагрузку до разрушения.</p>	п. 7.5 ГОСТ 3634-99	<p>По достижении номинальной нагрузки 12 500 кгс с выдержкой t= 30 сек разрушений крышки люка и кольца не обнаружено.</p> <p>По достижении нагрузки 15 000 кгс обнаружены трещины в крышке люка. Разрушение крышки люка произошло по достижении 21 612 кгс.</p> <p>Испытания прекращены</p>
---	---	------------------------	---

Результаты испытания люка дорожного С(В 125)-56 (28-28-07)  
на соответствие «Технического задания»

5	<p>Первый этап: Нагрузка прилагается на верхнюю плоскость крышки люка через пуансон Ø 250 мм со скоростью 5 кН/с до значения номинальной нагрузки 12 500 кгс. Произвести выдержку t= 30 сек. Осмотр образца.</p> <p>Второй этап: После выдержки конструкции под номинальной нагрузкой в течение 30 сек., повышать нагрузку до разрушения.</p>	п. 7.5 ГОСТ 3634-99	<p>По достижении номинальной нагрузки 12 500 кгс с выдержкой t= 30 сек разрушений крышки люка и кольца не обнаружено.</p> <p>По достижении нагрузки 20 828 кгс разрушение крышки люка.</p> <p>Испытания прекращены</p>
---	---	------------------------	--

Результаты испытания люка дорожного С(В 125)-56 (25-28-07)  
на соответствие «Технического задания»

6	<p>Первый этап: Нагрузка прилагается на верхнюю плоскость крышки люка через пуансон Ø 250 мм со скоростью 5 кН/с до значения номинальной нагрузки 12 500 кгс. Произвести выдержку t= 30 сек. Осмотр образца.</p> <p>Второй этап: После выдержки конструкции под номинальной нагрузкой в течение 30 сек., повышать нагрузку до разрушения.</p>	п. 7.5 ГОСТ 3634-99	<p>По достижении нагрузки 8 000 кгс обнаружена трещина в крышке люка. Нагрузка доведена до 12 500 кгс, с выдержкой t= 30 сек, разрушений крышки люка и кольца не обнаружено.</p> <p>По достижении нагрузки 20 966 кгс разрушение крышки люка.</p> <p>Испытания прекращены</p>
---	---	------------------------	---



Результаты испытания люка дорожного Т(С 25)-56 (5-27-07)  
на соответствие «Технического задания»

7	<p>Первый этап: Нагрузка прилагается на верхнюю плоскость крышки люка через пуансон Ø 250 мм со скоростью 5 кН/с до значения номинальной нагрузки 25 000 кгс. Произвести выдержку t= 30 сек. Осмотр образца.</p> <p>Второй этап: После выдержки конструкции под номинальной нагрузкой в течение 30 сек., повышать нагрузку до разрушения.</p>	п. 7.5 ГОСТ 3634-99	<p>По достижении нагрузки 18 000 кгс обнаружена трещина в крышке люка. Нагрузка доведена до 25 000 кгс, с выдержкой t= 30 сек, разрушений крышки люка и кольца не обнаружено.</p> <p>По достижении нагрузки 31 209 кгс разрушение кольца люка. Испытания прекращены</p>
---	---	------------------------	---

Техник 1 категории - испытатель

Начальник ИЛ-1  
ИЦ «Композит-Тест»  


С.В. Постников

А.Д. Борисов